

El equipo de **TEIRLOG INGENIERÍA** posee una amplia experiencia nacional e internacional en el desarrollo y planificación de plataformas logísticas y de redes logísticas territoriales. Como ejemplos destacados están: el Plan Estratégico de Áreas Logísticas e Intermodalidad de Navarra, el Estudio para la Implantación de una Red de Plataformas Logísticas en Galicia, el Modelo CyLog de Castilla y León, así como el Plan Intermodal y Logístico del PEIT (2005-2020), el Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías en España (PEITFME), el Estudio de Desarrollo de Terminales Logísticas Intermodales incluidas en la Red Básica de Mercancías, o el desarrollo de múltiples estudios sobre intermodalidad ferroviaria (Autopistas Ferroviarias,) y sobre intermodalidad marítima (SSS y Autopistas del Mar –AdM-).

En concreto, en el ámbito de Castilla – La Mancha, Teirlog ha desarrollado los trabajos de diseño de la ***“Red Estratégica de plataformas Logísticas de Castilla- La Mancha”***, junto con la ***“Asistencia Técnica para el Desarrollo de la Red Estratégica de Plataformas Logística de Castilla- La Mancha: Estudio de Viabilidad, 1ª Fase”***, trabajos entre los que se incluye el ***“Análisis de Viabilidad de la Plataforma Logístico Intermodal de Talavera de la Reina”***, así como otros múltiples estudios para el desarrollo de áreas logísticas, intermodales y de actividad económica ***“Plan para la comercialización de la plataforma logística de Villarrubia de Santiago (CIL A-40)”***, ***“Estudio previo de mercado de un Centro de Servicios al Transporte en Manzanares”***, o el ***“Estudio de viabilidad de una Plataforma Logístico Industrial en Hellín (Albacete)”***, estudios de mercado y viabilidad de las terminales intermodales de carga (ferroviaria y aérea) del Aeropuerto Central de Ciudad Real, entre otros trabajos.

Además, **TEIRLOG INGENIERÍA** tiene una amplia experiencia en la ejecución de trabajos para el desarrollo de las **Redes Transeuropeas de Transporte**, tanto en la preparación de acciones a presentar a los distintos programas europeos de ayuda para el desarrollo de la TEN-T Network, como en su seguimiento e implantación. Entre sus experiencias más relevantes y recientes en materia de plataformas logísticas e intermodales se destacan: la presentación y gestión del proyecto de la **Plataforma Logística del Suroeste Europeo en Badajoz** (CEF 2014-ES-TM-0547-M), con más de 35 M€ en inversiones y unas ayudas obtenidas de 7,5 M€, el ***“Análisis de alternativas del modelo de negocio para el desarrollo y explotación de la terminal intermodal de Murcia y zona de actividades logísticas anexa”*** (CEF 2014-ES-TM-0253-S), o la ***“Realización de un modelo de gestión para el proyecto europeo Interzalia”*** (TEN-T 2012-ES-91140-ES), junto con el trabajo para el Ministerio de Fomento sobre ***“Desarrollo de Terminales Logísticas Intermodales incluidas en la Red Básica de mercancías del Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías (Cantabria, Aragón, Navarra y Extremadura)”***.